

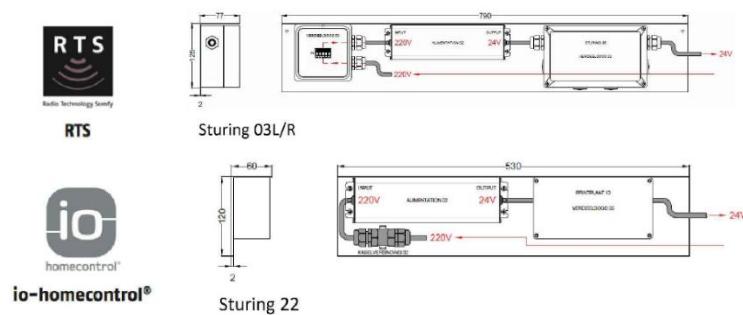
## Mise à jour carte électronique

La bible technique de l'Ambre a été mise à jour en raison de quelques changements dans les composants électroniques.

Dans la version précédente, la carte électronique de l'Ambre était composée d'une combinaison d'une carte électronique pour le vérin et d'une carte électronique pour l'éclairage.

Cette combinaison présentait un premier inconvénient, à savoir qu'il n'était pas évident de savoir quelle carte était nécessaire pour quelle combinaison. Pour cette raison, nous avons décidé de séparer les cartes, comme présenté lors de la formation en ligne sur l'électronique (*consultable sur veranco.net*). Les cartes pour les vérins peuvent maintenant être utilisées en combinaison avec les cartes de l'éclairage développées pour le Carport et l'Ambre.

Il existe actuellement 1 carte électronique pour le vérin RTS (au lieu des 5 références précédentes) et 1 **nouvelle** carte électronique pour le vérin IO, ce qui **facilite le choix**.



Le deuxième inconvénient était que l'ancien coffrage était trop grand, de sorte que la lame finale entrait en collision avec lui. De ce fait, la pente de la lame finale n'était pas optimale.

Le nouveau coffre est plus petit, et les composants sont placés sur une plaque en forme de L. Cette modification laisse suffisamment de place pour que la lame finale puisse se déplacer complètement. Ainsi, nous obtenons une **inclinaison optimale** de la lame finale et il n'y a **aucun risque de collision** avec le coffre.

Tous les composants de la carte électronique sont étanches à l'eau ; en particulier l'alimentation est approuvée IP65 et pour connecter les câbles, nous avons prévu une connecteur étanche spécifique.

